



Synopsis: On 16 and 17 October, Alcantara organized the International Symposium on Sustainability in the automotive industry, together with the Venice International University and with the support of Center for Automotive and Mobility Innovation.

In two-page article the reporter introduced the International Symposium on Sustainability in detail including the topic of how sustainability is affecting and will affect the business model of global automotive industry, keynote speakers, participants of roundtables and open discussions as well as the speech content of some keynote speakers: Guido Palazza, Strategic Director of Globalization and Society of HEC Lausanne, John Thogersen, Coordinator of Marketing and Sustainability Research Group of Department of Business Administration of Aarhus University and Christophe Midler, Director of Management Research Center of Ecole Polytechnique de Paris. The reporter also mentioned that Mr. Boragno made the opening and conclusion speech.

The reporter also listed the main projects Alcantara has been running from 2008 to 2013 including the installation of the High-Efficiency Cogeneration Station in 2013, an advanced phytotreatment system in 2012, discovery of a variant of Alcantara in 2011 as well as a supply of energy exclusively from renewable sources in 2008.

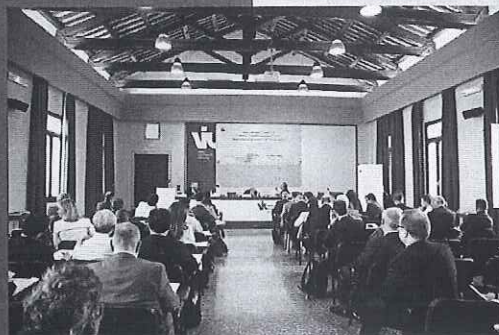
In the last paragraph, the reporter described Alcantara's initiatives in environmental protection. He said that as the first Italian company to get the Carbon Neutrality certification, Alcantara established the best practice in the field of sustainability. Its commitment to sustainability can be presented not only in the production process, but also the usage and disposal of the product itself, and all emissions connected with the company's corporate activities.



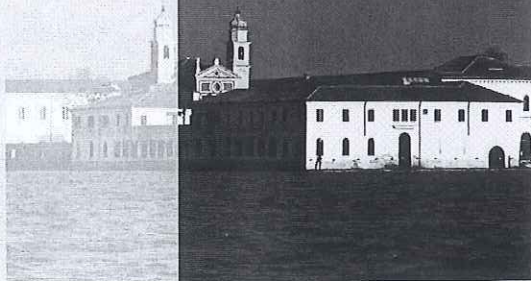
名车志

CAR AND DRIVER

专题
Feature
汽车与可持续发展
国际研讨会



Sustainability Symposium on Automotive



只争朝夕

时间进入21世纪,人类从未像现在一样关注过因社会发展所带来的一系列问题。人类将面对怎样的未来?汽车工业将如何发展?我们应该何去何从?

文字: Maaka 图片: Alcantara、Maaka

作 为第一家获得欧盟碳中和认证的意大利公司,以生产奢华材料闻名的欧缔兰(Alcantara)在可持续发展领域的实践表现极为突出,其与威尼斯国际大学(Venice International University)共同组织推动,针对汽车领域的可持续发展国际研讨会,于10月16日至17日,在位于威尼斯San Servolo岛的威尼斯国际大学举行。

研讨会围绕“可持续发展在当前及未来,对全球汽车产业商业模式和价值链的影响。”这一话题展开讨论。会议期间,全球知名的学术专家、汽车行业代表和非政府组织机构等具有国际地位的发言人齐聚一堂,以全新视角针对客户定位、商业模式、测量指标和行业政策等话题,进行了深入的探讨。

本次会议中, Kedge商学院可持续发展和企业社会责任教授Frank Figgo先生、École Polytechnique de Paris管理研究中心总监Christophe Midler先生、洛桑大学高等商学院全球化和社会系战略总监Guido Palazzo先生、奥胡斯大学工商管理学系市场营销和可持续发展研究集团协调员John Thøgersen先生为此次会议的主讲嘉宾。



其中，Guido Palazzo先生发表了主题为“21世纪企业责任”的演讲，详细分析了人类发展所带来的一系列社会及环境问题，包括空气污染、垃圾危机、有毒废料、核污染、温室效应引发的洋流及气候变化等，并介绍了企业和非政府组织在可持续性发展和环保中所能起到的积极推动作用。John Thøgersen发表了主题为“消费者如何看可持续性发展”的演讲，同样让人印象深刻。而Christophe Midler的“朝向更加有利于可持续发展的汽车工业”的主题演讲，充分分析了电动车的发展前景，并认为电动车是中国汽车工业的“唯一出路”。

奥迪股份公司企业责任部门Walter Raml先生、奥迪股份公司科研项目负责人Uwe Koser先生、标致雪铁龙社会责任政策负责人Patrice-Henry Duchêne先生、通用汽车可持续发展总监David Tulauskas先生、瑞典凯傲控股公司创新管理负责人Michael Heimrich先生、巴斯夫集团企业可持续发展关系总监Thorsten Pinkepank先生、欧缔兰业务发展部门Eugenio Lolli先生、国际汽车联盟（FIA）电动方程式锦标赛CEO Alejandro Agag先生、世界银行集团气候合作小组高级通讯主管和项目经理Lucia Grenna先生、及Active Citizenship Network (ACN) 总监Mariano Votta先生则参与了圆桌会议及自由讨论。

此次研讨会的科学顾问由Ca' Foscari 大学的汽车和移动创新中心（Center for Automotive and Mobility Innovation）担任。威尼斯国际大学主席Umberto Vattani教授和欧缔兰主席兼首席执行官Andrea Boragno先生在会议上分别致了开幕词，并做了总结性发言。CAD



欧缔兰与环境保护

欧缔兰长期以来都非常关注可持续发展及对于环境的保护。在2009年，欧缔兰成为了欧洲最早获得碳中和认证的企业之一，环保开始被欧缔兰推到一个全新的高度。当时的范围涵盖了整个生产工艺，根据知名的“从摇篮到大门”标准，从原料到运送产品至客户，欧缔兰的各个环节都实现了二氧化碳零排放。在2011年，欧缔兰进一步提升其环境保护的承诺，将报告范围扩展至整个产品生命周期，即“从摇篮到坟墓”。自2011年起，欧缔兰的碳中和范围变得更为全面，不仅包括了生产工艺，还包括了产品自身的使用和处理过程，以及公司生产过程中的污染排放。

除此之外，欧缔兰还通过一系列措施的配合落实履行了碳中和承诺，如对整体二氧化碳等级的精准测量、二氧化碳排放量的巨幅降低（受益于现代化机械设备、流线型生产工艺、优秀的技术团队、出色的能源采购以及废水处理，欧缔兰成功降低了49%的二氧化碳排放量）和通过由联合国协调的国际抵消项目实现了剩余排放量的抵消。

近年来欧缔兰在可持续发展方面的重要举措

2013年
在2013年1月1日，生产工厂的高效率联合发电站正式投入运营。此发电站由Cofely设计，它所使用的先进系统使其能够获取电力副产品——热能，同时减少浪费和二氧化碳排放。欧缔兰重点投资新型生产工艺的计划已经落实，致力于在未来4年内进一步降低25%的能源消耗。

2012年
在生产工厂的下游，欧缔兰安装了先进的植物处理系统来自然减少来自工厂的填埋污泥数量。

2011年
欧缔兰研发出新变体，其25%的部分均来自可再生原材料。欧缔兰启动了一项旨在选择离生产基地最近的供应商的项目。欧缔兰从毗邻生产基地的水力发电厂采购能源。

2009年
能源采购发生转变，只取自可再生资源。

